

Commune de SAINT-MAX

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lden en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway			Cumul des sources de bruit		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
< 50	604	0	0	10 950	5	1	10 950	5	1	10 931	5	1	10 168	5	1	541	0	0
[50-55[	1 801	1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	626	0	0	1 736	1	0
[55-60[	4 105	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	4 208	1	0
[60-65[	2 615	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2 623	3	1
[65-70[	1 792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	1 723	0	0
[70-75[	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0
≥ 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lden en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
< 50	5,5	100,0	100,0	99,8	92,9	4,9
[50-55[	16,4	0,0	0,0	0,2	5,7	15,9
[55-60[	37,5	0,0	0,0	0,0	0,6	38,4
[60-65[	23,9	0,0	0,0	0,0	0,1	24,0
[65-70[	16,4	0,0	0,0	0,0	0,7	15,7
[70-75[	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lden limite en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
68	513	0	0												
73				0	0	0							0	0	0
55							0	0	0						
71										0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lden limite en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway
68	4,7				
73		0,0			0,0
55			0,0		
71				0,0	

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Population totale 10950

Commune de SAINT-MAX

Tableau récapitulatif des estimations d'exposition

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lnight en dB(A)	Routes			Voies ferrées			Aéronefs			ICPE A			Tramway			Cumul des sources de bruit		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
< 50	7 130	3	0	10 950	5	1	10 950	5	1	10 950	5	1	10 861	5	1	7 056	2	0
[50-55[	2 373	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2 425	3	1
[55-60[	1 446	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	1 390	0	0
[60-65[	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0
[65-70[	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[70-75[	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
≥ 75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lnight en dB(A)	Routes	Voies ferrées	Aéronefs	ICPE A	Tramway	Cumul
< 50	65,1	100,0	100,0	100,0	99,2	64,4
[50-55[	21,7	0,0	0,0	0,0	0,1	22,1
[55-60[	13,2	0,0	0,0	0,0	0,7	12,7
[60-65[	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
[65-70[	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
[70-75[	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
≥ 75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Tableau récapitulatif de dépassement des valeurs limites

VALEURS BRUTES

SOURCE → Lnight limite en dB(A)	Routes			Voies ferrées			ICPE A			Tramway		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
62	0	0	0									
65				0	0	0				0	0	0
60							0	0	0			

POURCENTAGES DE LA POPULATION TOTALE

SOURCE → Lnight limite en dB(A)	Routes	Voies ferrées	ICPE A	Tramway
62	0,0			
65		0,0		0,0
60			0,0	

1 : population vivant dans des habitations exposées, à l'unité.

2 : nombre d'établissements d'enseignement

3 : nombre d'établissements de santé

Population totale 10950